

LAMPIRAN I PERATURAN BUPATI JAYAPURA

NOMOR 31 TAHUN 2025

TANGGAL 27 MEI 2025

ANALISIS STANDAR BELANJA KONSTRUKSI PEMERINTAH KABUPATEN JAYAPURA

TAHUN ANGGARAN 2026

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
1	1.3.03.01.01.0018	Bangunan Gedung Terminal/Pelabuhan/B andara	1.3.03.01.01.0018.00002	Perencanaan Teknis Pembangunan Dermaga Ayapo		M2	14,955,740
2	1.3.03.01.01.0018	Bangunan Gedung Terminal/Pelabuhan/B andara	1.3.03.01.01.0018.00003	Perencanaan Teknis Pembangunan Dermaga KALKOTE		M2	199,965,008
3	1.3.03.01.01.0018	Bangunan Gedung Terminal/Pelabuhan/B andara	1.3.03.01.01.0018.00004	Perencanaan Teknis Pembangunan Dermaga SIMPORO		M2	199,965,008
4	1.3.03.01.01.0018	Bangunan Gedung Terminal/Pelabuhan/B andara	1.3.03.01.01.0018.00005	Perencanaan Teknis Pembangunan Dermaga IFAR BESAR		M2	350,000,000
5	1.3.03.01.01.0018	Bangunan Gedung Terminal/Pelabuhan/B andara	1.3.03.01.01.0018.00006	Perencanaan Teknis Pembangunan Dermaga KHAMEYAKHA		M2	350,000,000
6	1.3.03.01.01.0018	Bangunan Gedung Terminal/Pelabuhan/B andara	1.3.03.01.01.0018.00007	Perencanaan Teknis Pembangunan Dermaga PATAUW		M2	350,000,000
7	1.3.03.01.01.0018	Bangunan Gedung Terminal/Pelabuhan/B andara	1.3.03.01.01.0018.00008	PERENCANAAN PEMBANGUNAN TERMINAL TIPE C BANUKU		M2	150,000,000
8	1.3.03.01.01.0018	Bangunan Gedung Terminal/Pelabuhan/B andara	1.3.03.01.01.0018.00009	PERENCANAAN REVITALISASI TERMINAL TIPE C PHARAA		M2	100,000,000
9	1.3.03.01.01.0018	Bangunan Gedung Terminal/Pelabuhan/B andara	1.3.03.01.01.0018.00010	PERENCANAAN PEMBANGUNAN TERMINAL NONGGUKU TIPE C		M2	150,000,000
10	1.3.03.01.01.0018	Bangunan Gedung Terminal/Pelabuhan/B andara	1.3.03.01.01.0018.00011	PERENCANAAN PEMBANGUNAN DERMAGA RAKYAT KAMPUNG NEHIBE		M2	19,000,000,000
11	1.3.03.01.01.0018	Bangunan Gedung Terminal/Pelabuhan/B andara	1.3.03.01.01.0018.00012	PERENCANAAN PEMBANGUNAN DERMAGA RAKYAT KAMPUNG MUAIF		M2	19,000,000,000
12	1.3.03.01.01.0018	Bangunan Gedung Terminal/Pelabuhan/B andara	1.3.03.01.01.0018.00013	PERENCANAAN PEMBANGUNAN DERMAGA RAKYAT KAMPUNG TARFIA		M2	19,000,000,000
13	1.3.03.01.01.0018	Bangunan Gedung Terminal/Pelabuhan/B andara	1.3.03.01.01.0018.00014	PERENCANAAN PEMBANGUNAN DERMAGA RAKYAT KAMPUNG ORMUWARI		M2	19,000,000,000
14	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00001	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	2,948,100,000
15	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00002	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,924,300,000
16	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00003	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	4,085,400,000
17	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00004	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	4,235,100,000
18	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00005	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	4,791,900,000
19	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00006	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	5,943,100,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
20	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00007	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	5,630,600,000
21	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00008	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	7,010,500,000
22	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00009	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	2,142,700,000
23	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00010	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	2,559,900,000
24	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00011	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	2,831,600,000
25	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00012	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,168,400,000
26	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00013	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,384,300,000
27	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00014	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	2,441,400,000
28	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00015	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,347,000,000
29	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00016	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,429,100,000
30	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00017	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,915,100,000
31	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00018	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,981,700,000
32	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00019	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	1,956,100,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
33	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00020	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	2,478,000,000
34	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00021	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	2,852,200,000
35	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00022	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	4,263,500,000
36	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00023	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	2,201,500,000
37	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00024	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,244,400,000
38	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00025	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,415,800,000
39	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00026	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,893,700,000
40	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00027	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Perkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,970,700,000
41	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00028	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	4,913,100,000
42	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00029	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	4,921,900,000
43	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00030	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	5,565,100,000
44	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00031	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	5,807,500,000
45	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00032	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	7,245,900,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
46	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00033	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	2,294,200,000
47	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00034	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,370,000,000
48	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00035	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,557,200,000
49	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00036	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	4,046,400,000
50	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00037	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	4,143,400,000
51	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00038	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	5,132,900,000
52	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00039	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	5,063,200,000
53	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00040	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Dperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	5,722,100,000
54	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00041	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	5,980,200,000
55	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00042	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	7,465,700,000
56	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00043	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,270,300,000
57	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00044	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,377,900,000
58	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00045	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,464,800,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
59	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00046	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,353,700,000
60	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00047	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,367,500,000
61	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00048	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,381,400,000
62	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00049	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,101,800,000
63	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00050	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	4,130,400,000
64	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00051	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	4,300,300,000
65	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00052	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	4,457,100,000
66	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00053	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	5,043,500,000
67	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00054	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	6,259,800,000
68	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00055	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (LFA Kelas B + LFA Kelas + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	5,933,900,000
69	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00056	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	7,393,000,000
70	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00057	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	2,306,000,000
71	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00058	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	2,746,200,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
72	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00059	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,041,100,000
73	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00060	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,400,800,000
74	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00061	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,639,900,000
75	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00062	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	2,627,300,000
76	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00063	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,589,900,000
77	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00064	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,683,700,000
78	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00065	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	4,204,200,000
79	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00066	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	4,282,500,000
80	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00067	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	2,084,700,000
81	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00068	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	2,639,900,000
82	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00069	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,034,200,000
83	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00070	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	4,464,600,000
84	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00071	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	2,344,800,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
85	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00072	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,453,800,000
86	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00073	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,634,700,000
87	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00074	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	4,142,800,000
88	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00075	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	4,227,500,000
89	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00076	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	5,236,700,000
90	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00077	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	5,160,000,000
91	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00078	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	5,835,400,000
92	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00079	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	6,087,400,000
93	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00080	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	7,598,600,000
94	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00081	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	2,437,500,000
95	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00082	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,579,500,000
96	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00083	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,776,100,000
97	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00084	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	4,295,500,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
98	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00085	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	4,400,200,000
99	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00086	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	5,456,500,000
100	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00087	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	5,301,300,000
101	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00088	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Dperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	5,992,500,000
102	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00089	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	6,260,100,000
103	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00090	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	7,818,400,000
104	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00091	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,409,800,000
105	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00092	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,518,100,000
106	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00093	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,603,900,000
107	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00094	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,552,000,000
108	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00095	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,565,900,000
109	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00096	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,579,800,000
110	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00097	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kentuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,332,800,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
111	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00098	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	4,439,800,000
112	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00099	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	4,620,300,000
113	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00100	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	4,787,600,000
114	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00101	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	5,418,600,000
115	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00102	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	6,717,500,000
116	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00103	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	6,386,500,000
117	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00104	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	7,949,300,000
118	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00105	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	2,551,200,000
119	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00106	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,026,000,000
120	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00107	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,355,500,000
121	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00108	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,749,900,000
122	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00109	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	4,023,500,000
123	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00110	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	2,906,500,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
124	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00111	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,954,600,000
125	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00112	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	4,066,100,000
126	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00113	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	4,638,100,000
127	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00114	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	4,734,100,000
128	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00115	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	2,277,800,000
129	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00116	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	2,882,900,000
130	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00117	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,307,300,000
131	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00118	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	4,766,700,000
132	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00119	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	2,559,900,000
133	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00120	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,768,200,000
134	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00121	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,960,500,000
135	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00122	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	4,514,000,000
136	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00123	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Perkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	4,610,100,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
137	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00124	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	5,704,500,000
138	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00125	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	5,514,800,000
139	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00126	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	6,238,600,000
140	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00127	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	6,505,000,000
141	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00128	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	8,110,300,000
142	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00129	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	2,652,700,000
143	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00130	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,893,800,000
144	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00131	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	4,101,800,000
145	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00132	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	4,666,700,000
146	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00133	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	4,782,800,000
147	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00134	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	5,924,300,000
148	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00135	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	5,656,100,000
149	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00136	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Dperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	6,395,600,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
150	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00137	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	6,677,700,000
151	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00138	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	8,330,100,000
152	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00139	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,619,400,000
153	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00140	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,726,100,000
154	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00141	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,810,200,000
155	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00142	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,849,900,000
156	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00143	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,863,800,000
157	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00144	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,877,700,000
158	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00145	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	3,568,100,000
159	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00146	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,753,600,000
160	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00147	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,944,700,000
161	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00148	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	5,122,600,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
162	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00149	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	5,798,100,000
163	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00150	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	7,179,900,000
164	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00151	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	6,843,500,000
165	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00152	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	8,510,400,000
166	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00153	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	2,799,200,000
167	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00154	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	3,308,700,000
168	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00155	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	3,672,800,000
169	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00156	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,101,800,000
170	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00157	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,410,000,000
171	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00158	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	3,188,500,000
172	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00159	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,322,200,000
173	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00160	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,451,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
174	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00161	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	5,074,900,000
175	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00162	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	5,188,500,000
176	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00163	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	2,473,100,000
177	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00164	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	3,128,100,000
178	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00165	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	3,582,600,000
179	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00166	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	5,073,200,000
180	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00167	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	2,777,300,000
181	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00168	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,084,700,000
182	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00169	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,288,500,000
183	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00170	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,887,400,000
184	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00171	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Perkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,994,900,000
185	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00172	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	6,174,900,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
186	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00173	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	5,874,000,000
187	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00174	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	6,646,100,000
188	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00175	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	6,926,900,000
189	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00176	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	8,626,900,000
190	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00177	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	2,870,000,000
191	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00178	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,210,300,000
192	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00179	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,429,800,000
193	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00180	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	5,040,100,000
194	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00181	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	5,167,600,000
195	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00182	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	6,394,800,000
196	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00183	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	6,015,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
197	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00184	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Dperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	6,803,100,000
198	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00185	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	7,099,700,000
199	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00186	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	8,846,700,000
200	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00187	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	3,832,600,000
201	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00188	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	3,937,700,000
202	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00189	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,020,200,000
203	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00190	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,151,500,000
204	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00191	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,165,300,000
205	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00192	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	4,179,200,000
206	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00193	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	3,721,800,000
207	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00194	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	4,959,600,000
208	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00195	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	5,157,800,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
209	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00196	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	5,342,700,000
210	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00197	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	6,047,800,000
211	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00198	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	7,484,800,000
212	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00199	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	7,144,900,000
213	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00200	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	8,881,000,000
214	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00201	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	2,962,500,000
215	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00202	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	3,495,100,000
216	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00203	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	3,882,200,000
217	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00204	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	4,334,300,000
218	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00205	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	4,665,600,000
219	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00206	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	3,374,400,000
220	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00207	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	4,565,100,000
221	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00208	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	4,706,000,000
222	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00209	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	5,364,000,000
223	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00210	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	5,489,400,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
224	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00211	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	2,601,600,000
225	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00212	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	3,290,000,000
226	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00213	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	3,764,500,000
227	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00214	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	5,274,300,000
228	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00215	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	2,920,600,000
229	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00216	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	4,294,100,000
230	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00217	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	4,505,500,000
231	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00218	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	5,134,700,000
232	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00219	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Perkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	5,249,800,000
233	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00220	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	6,486,700,000
234	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00221	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	6,110,200,000
235	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00222	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	6,914,600,000
236	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00223	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	7,205,000,000
237	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00224	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	8,967,700,000
238	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00225	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	3,013,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
239	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00226	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	4,419,700,000
240	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00227	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	4,646,900,000
241	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00228	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	5,287,400,000
242	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00229	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	5,422,500,000
243	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00230	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	6,706,500,000
244	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00231	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	6,251,500,000
245	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00232	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Dperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	7,071,600,000
246	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00233	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	7,377,700,000
247	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00234	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	9,187,600,000
248	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00235	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	3,972,000,000
249	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00236	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	4,076,100,000
250	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00237	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	4,157,500,000
251	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00238	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	4,349,800,000
252	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00239	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	4,363,700,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
253	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00240	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	4,377,600,000
254	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00241	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	3,956,300,000
255	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00242	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	5,272,600,000
256	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00243	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	5,481,300,000
257	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00244	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	5,676,700,000
258	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00245	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	6,426,400,000
259	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00246	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	7,945,900,000
260	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00247	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	7,600,900,000
261	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00248	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	9,440,800,000
262	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00249	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	3,210,000,000
263	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00250	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	3,777,200,000
264	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00251	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	4,198,900,000
265	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00252	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	4,685,600,000
266	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00253	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	5,051,500,000
267	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00254	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	3,655,800,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
268	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00255	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	4,932,100,000
269	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00256	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	5,090,600,000
270	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00257	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	5,800,200,000
271	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00258	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	5,943,200,000
272	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00259	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	2,796,500,000
273	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00260	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	3,534,700,000
274	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00261	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	4,039,400,000
275	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00262	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	5,579,900,000
276	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00263	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	3,137,500,000
277	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00264	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	4,610,100,000
278	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00265	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	4,833,000,000
279	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00266	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	5,507,500,000
280	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00267	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	5,634,100,000
281	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00268	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	6,956,200,000
282	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00269	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	6,468,400,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
283	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00270	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	7,321,200,000
284	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00271	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	7,626,000,000
285	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00272	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	9,482,900,000
286	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00273	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	3,230,200,000
287	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00274	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	4,735,800,000
288	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00275	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	4,974,300,000
289	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00276	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	5,660,200,000
290	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00277	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	5,806,800,000
291	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00278	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	7,176,000,000
292	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00279	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	6,609,800,000
293	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00280	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Dperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	7,478,200,000
294	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00281	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	7,798,800,000
295	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00282	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	9,702,700,000
296	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00283	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	4,184,500,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
297	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00284	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	4,286,900,000
298	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00285	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	4,366,700,000
299	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00286	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	4,650,600,000
300	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00287	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	4,664,500,000
301	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00288	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	4,678,400,000
302	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00289	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	4,492,100,000
303	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00290	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	5,991,500,000
304	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00291	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	6,224,900,000
305	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00292	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	6,445,000,000
306	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00293	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	7,298,500,000
307	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00294	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	9,011,500,000
308	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00295	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	8,654,000,000
309	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00296	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	10,736,700,000
310	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00297	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	3,780,000,000
311	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00298	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	4,427,900,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
312	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00299	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	4,930,400,000
313	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00300	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	5,497,900,000
314	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00301	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	5,944,500,000
315	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00302	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	4,305,000,000
316	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00303	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	5,780,900,000
317	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00304	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	5,980,600,000
318	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00305	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	6,810,600,000
319	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00306	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	6,994,700,000
320	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00307	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	3,245,500,000
321	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00308	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	4,100,200,000
322	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00309	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	4,675,100,000
323	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00310	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	6,281,700,000
324	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00311	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	3,638,000,000
325	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00312	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	5,342,000,000
326	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00313	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	5,591,700,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
327	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00314	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	6,372,100,000
328	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00315	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	6,525,400,000
329	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00316	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	8,047,100,000
330	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00317	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	7,293,200,000
331	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00318	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	8,258,900,000
332	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00319	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	8,597,300,000
333	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00320	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	10,674,800,000
334	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00321	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	3,730,700,000
335	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00322	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	5,467,600,000
336	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00323	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	5,733,000,000
337	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00324	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	6,524,800,000
338	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00325	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	6,698,100,000
339	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00326	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	8,267,000,000
340	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00327	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	7,434,500,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
341	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00328	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Dperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	8,415,900,000
342	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00329	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	8,770,000,000
343	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00330	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	10,894,600,000
344	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00331	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	4,670,900,000
345	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00332	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	4,769,600,000
346	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00333	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	4,845,600,000
347	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00334	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	5,343,100,000
348	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00335	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	5,357,000,000
349	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00336	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	5,370,900,000
350	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00337	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	5,024,400,000
351	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00338	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,706,900,000
352	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00339	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,965,000,000
353	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00340	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	7,209,700,000
354	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00341	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	8,167,000,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
355	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00342	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS WC+ bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	10,072,800,000
356	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00343	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	9,703,400,000
357	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00344	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapis Aus Permukaan HRS Base + HRS WC + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	12,028,100,000
358	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00345	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	4,347,600,000
359	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00346	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	5,076,300,000
360	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00347	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	5,659,600,000
361	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00348	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,307,800,000
362	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00349	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,835,300,000
363	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00350	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	4,951,900,000
364	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00351	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,627,400,000
365	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00352	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,868,200,000
366	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00353	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	7,818,600,000
367	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00354	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Lentur (Lapis Fondasi + Lapen Macadam + bahu diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	8,043,900,000
368	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00355	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	3,692,700,000
369	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00356	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	4,663,900,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
370	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00357	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	5,309,100,000
371	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00358	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-175 f'c 14,5 Mpa + HRS WC) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,980,100,000
372	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00359	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	4,136,800,000
373	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00360	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,072,100,000
374	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00361	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,348,500,000
375	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00362	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	7,234,800,000
376	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00363	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Di Perkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	7,414,700,000
377	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00364	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	9,135,400,000
378	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00365	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	8,114,400,000
379	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00366	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	9,192,900,000
380	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00367	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	9,565,000,000
381	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00368	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-250 f'c 21,5 Mpa + HRS WC+ Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	11,862,200,000
382	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00369	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	4,229,500,000
383	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00370	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,197,700,000
384	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00371	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,489,800,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
385	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00372	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Rigid Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	7,387,500,000
386	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00373	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	7,587,500,000
387	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00374	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	9,355,200,000
388	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00375	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	8,255,700,000
389	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00376	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Dperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	9,349,900,000
390	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00377	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	9,737,700,000
391	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00378	Peningkatan Jalan Struktur Perkerasan Rigid (Lapis Fondasi + Beton K-350 f'c 31,2 Mpa + HRS WC + Bahu Diperkeras) Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	12,082,000,000
392	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00379	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	5,154,400,000
393	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00380	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	5,249,300,000
394	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00381	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Lentur dengan Lapis Aus HRS pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	5,321,500,000
395	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00382	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,032,700,000
396	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00383	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,046,600,000
397	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00384	Peningkatan Lanjutan Perkerasan Rigid K-250 Fc 21,7 Mpa pada Jalan yang sebelumnya sudah dihampar Lapis Pondasi dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,060,500,000
398	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00385	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	1,491,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
399	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00386	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	1,714,200,000
400	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00387	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	1,926,200,000
401	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00388	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	2,133,300,000
402	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00389	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	2,324,600,000
403	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00390	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	3,032,300,000
404	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00391	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	5,460,500,000
405	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00392	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	469,400,000
406	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00393	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	493,800,000
407	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00394	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	1,407,000,000
408	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00395	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	1,465,600,000
409	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00396	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	1,524,200,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
410	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00397	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	1,520,000,000
411	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00398	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	1,746,800,000
412	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00399	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	1,964,400,000
413	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00400	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	2,175,300,000
414	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00401	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	2,370,400,000
415	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00402	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	3,099,500,000
416	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00403	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	5,598,400,000
417	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00404	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	470,500,000
418	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00405	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	494,900,000
419	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00406	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	1,482,200,000
420	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00407	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	1,549,100,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
421	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00408	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	1,615,900,000
422	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00409	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	1,563,600,000
423	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00410	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	1,796,000,000
424	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00411	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	2,019,300,000
425	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00412	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	2,236,000,000
426	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00413	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	2,436,800,000
427	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00414	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	3,183,000,000
428	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00415	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	5,772,800,000
429	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00416	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	472,300,000
430	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00417	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	496,700,000
431	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00418	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	1,595,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
432	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00419	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kentuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	1,674,400,000
433	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00420	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kentuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	1,753,600,000
434	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00421	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	1,610,700,000
435	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00422	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	1,848,800,000
436	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00423	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	2,077,900,000
437	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00424	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	2,300,300,000
438	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00425	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	2,506,800,000
439	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00426	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	3,270,500,000
440	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00427	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	5,951,700,000
441	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00428	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	475,900,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
442	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00429	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	500,300,000
443	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00430	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	1,710,100,000
444	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00431	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	1,801,600,000
445	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00432	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	1,893,200,000
446	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00433	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	1,639,400,000
447	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00434	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	1,881,400,000
448	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00435	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	2,114,300,000
449	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00436	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	2,340,400,000
450	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00437	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	2,550,700,000
451	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00438	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	3,325,900,000
452	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00439	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	6,067,700,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
453	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00440	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	477,000,000
454	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00441	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	501,400,000
455	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00442	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan kekuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	1,785,300,000
456	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00443	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan kekuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	1,885,100,000
457	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00444	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan kekuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	1,984,900,000
458	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00445	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	1,685,800,000
459	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00446	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	1,933,500,000
460	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00447	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	2,172,100,000
461	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00448	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	2,403,900,000
462	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00449	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	2,619,900,000
463	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00450	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	3,412,200,000
464	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00451	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	6,245,000,000
465	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00452	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	480,200,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
466	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00453	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	504,600,000
467	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00454	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	1,899,800,000
468	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00455	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	2,011,900,000
469	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00456	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	2,124,000,000
470	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00457	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	1,784,700,000
471	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00458	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	2,045,700,000
472	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00459	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	2,297,800,000
473	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00460	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	2,542,900,000
474	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00461	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	2,772,200,000
475	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00462	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	3,605,200,000
476	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00463	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	6,651,000,000
477	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00464	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	483,100,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
478	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00465	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	507,500,000
479	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00466	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	2,162,200,000
480	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00467	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	2,303,100,000
481	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00468	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	2,444,100,000
482	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00469	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	1,880,800,000
483	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00470	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	2,155,000,000
484	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00471	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	2,420,400,000
485	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00472	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	2,678,800,000
486	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00473	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	2,921,400,000
487	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00474	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	3,794,300,000
488	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00475	Rehabilitasi Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC SCM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	7,052,400,000
489	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00476	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	484,600,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
490	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00477	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	508,900,000
491	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00478	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	2,423,100,000
492	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00479	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	2,592,900,000
493	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00480	Rehabilitasi Jalan Tidak Berpenutup Aspal/Beton (pembersihan rumija dari rumput-rumputan dan semak belukar, galian drainase, penggarukan/penimbunan kembali material, penambahan lapis fondasi baru untuk menyediakan kebutuhan perkuatan di masa yang akan datang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	2,762,700,000
494	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00481	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	1,368,100,000
495	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00482	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	1,552,000,000
496	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00483	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	1,756,500,000
497	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00484	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	1,940,300,000
498	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00485	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	2,124,200,000
499	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00486	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	2,786,000,000
500	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00487	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	5,076,600,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
501	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00488	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	1,389,400,000
502	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00489	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	1,576,000,000
503	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00490	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	1,785,100,000
504	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00491	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	1,971,700,000
505	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00492	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	2,158,300,000
506	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00493	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	2,838,200,000
507	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00494	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	5,188,800,000
508	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00495	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	1,421,600,000
509	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00496	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	1,612,300,000
510	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00497	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	1,825,500,000
511	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00498	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	2,016,200,000
512	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00499	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	2,206,900,000
513	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00500	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	2,899,100,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
514	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00501	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	5,324,600,000
515	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00502	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	1,457,500,000
516	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00503	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	1,652,300,000
517	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00504	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	1,869,700,000
518	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00505	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	2,064,500,000
519	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00506	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	2,259,300,000
520	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00507	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	2,964,100,000
521	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00508	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	5,465,000,000
522	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00509	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	1,478,800,000
523	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00510	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	1,676,300,000
524	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00511	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	1,896,400,000
525	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00512	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	2,093,900,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
526	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00513	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	2,291,500,000
527	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00514	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	3,004,500,000
528	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00515	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	5,555,300,000
529	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00516	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	1,513,900,000
530	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00517	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	1,715,600,000
531	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00518	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	1,939,800,000
532	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00519	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	2,141,400,000
533	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00520	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	2,343,000,000
534	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00521	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	3,068,300,000
535	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00522	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	5,694,000,000
536	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00523	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	1,586,600,000
537	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00524	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	1,797,800,000
538	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00525	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	2,031,700,000
539	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00526	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	2,242,900,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
540	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00527	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	2,454,000,000
541	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00528	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	3,208,900,000
542	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00529	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	6,010,100,000
543	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00530	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	1,656,400,000
544	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00531	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	1,877,100,000
545	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00532	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	2,120,600,000
546	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00533	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	2,341,300,000
547	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00534	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	2,562,000,000
548	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00535	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM Dengan lebar jalur lalu lintas 7 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	3,345,500,000
549	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00536	Pemeliharaan Berkala Jalan Penambalan Lubang dilanjutkan Overlay Lapis Aus Permukaan HRS WC 5CM + Bahu diperkeras Dengan lebar jalur lalu lintas 12 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	6,321,500,000
550	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00537	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	96,600,000
551	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00538	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	99,600,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
552	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00539	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	102,500,000
553	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00540	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	105,500,000
554	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00541	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	108,400,000
555	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00542	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	95,300,000
556	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00543	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	98,000,000
557	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00544	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	100,800,000
558	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00545	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	103,600,000
559	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00546	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Km	106,300,000
560	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00547	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	98,000,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
561	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00548	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	101,000,000
562	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00549	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	104,000,000
563	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00550	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	107,100,000
564	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00551	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	110,100,000
565	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00552	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	96,500,000
566	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00553	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	99,300,000
567	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00554	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	102,100,000
568	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00555	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	104,900,000
569	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00556	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Km	107,700,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
570	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00557	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	100,000,000
571	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00558	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	103,200,000
572	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00559	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	106,300,000
573	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00560	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	109,500,000
574	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00561	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	112,600,000
575	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00562	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	98,300,000
576	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00563	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	101,200,000
577	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00564	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	104,100,000
578	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00565	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	107,000,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
579	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00566	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Kentuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Km	109,900,000
580	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00567	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	102,800,000
581	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00568	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	106,100,000
582	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00569	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	109,400,000
583	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00570	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	112,600,000
584	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00571	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	115,900,000
585	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00572	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	100,900,000
586	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00573	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	103,900,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
587	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00574	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	106,900,000
588	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00575	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	109,900,000
589	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00576	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Km	112,900,000
590	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00577	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	104,200,000
591	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00578	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	107,500,000
592	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00579	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	110,900,000
593	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00580	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	114,200,000
594	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00581	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	117,600,000
595	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00582	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	102,100,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
596	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00583	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	105,200,000
597	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00584	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	108,200,000
598	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00585	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	111,200,000
599	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00586	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Km	114,300,000
600	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00587	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	106,900,000
601	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00588	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	110,300,000
602	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00589	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	113,800,000
603	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00590	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	117,200,000
604	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00591	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	120,700,000
605	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00592	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	104,500,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
606	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00593	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	107,600,000
607	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00594	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	110,700,000
608	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00595	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	113,900,000
609	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00596	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Km	117,000,000
610	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00597	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	111,200,000
611	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00598	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	114,900,000
612	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00599	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	118,600,000
613	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00600	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	122,400,000
614	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00601	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	126,100,000
615	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00602	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	108,200,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
616	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00603	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	111,500,000
617	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00604	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	114,800,000
618	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00605	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	118,100,000
619	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00606	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Km	121,400,000
620	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00607	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	115,000,000
621	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00608	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	118,900,000
622	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00609	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	122,900,000
623	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00610	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	126,900,000
624	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00611	Pemeliharaan Rutin Jalan Aspal (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang, laburan aspal pada permukaan yang mengalami pelepasan butiran) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	130,900,000
625	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00612	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 3,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	111,400,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
626	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00613	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	114,800,000
627	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00614	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 4,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	118,300,000
628	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00615	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	121,800,000
629	1.3.04.01.01.0003	Jalan Kabupaten	1.3.04.01.01.0003.00616	Pemeliharaan Rutin Jalan Beton (pembersihan bahu jalan dari rumput-rumputan dan semak belukar, pembersihan segmen drainase, perbaikan segmen pasangan batu drainase, penambalan lubang) dengan lebar jalur lalu lintas 5,5 M Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Km	125,300,000
630	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00001	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Unit	145,900,000
631	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00002	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Unit	197,900,000
632	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00003	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Unit	217,100,000
633	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00004	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Unit	366,300,000
634	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00005	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Unit	612,900,000
635	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00006	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Unit	937,800,000
636	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00007	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Unit	453,700,000
637	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00008	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Unit	759,300,000
638	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00009	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Unit	489,800,000
639	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00010	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Unit	886,500,000
640	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00011	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		Unit	1,368,600,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
641	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00012	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		M	199,500,000
642	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00013	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		M	20,646,400,000
643	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00014	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		M	17,759,700,000
644	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00015	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		M	17,312,700,000
645	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00016	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		M	14,545,500,000
646	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00017	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		M	8,547,500,000
647	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00018	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		M	417,400,000
648	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00019	Pembangunan Jembatan Kayu Abutmen Pasangan Batu dengan Bentang 25 meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		M	678,900,000
649	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00020	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Unit	150,100,000
650	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00021	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Unit	204,600,000
651	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00022	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Unit	223,600,000
652	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00023	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Unit	377,100,000
653	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00024	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Unit	628,700,000
654	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00025	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Unit	956,300,000
655	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00026	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Unit	468,700,000
656	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00027	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Unit	780,500,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
657	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00028	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Unit	508,500,000
658	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00029	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Unit	910,400,000
659	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00030	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		Unit	1,398,700,000
660	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00031	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		M	17,450,000
661	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00032	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		M	21,094,800,000
662	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00033	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		M	18,171,500,000
663	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00034	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		M	17,755,900,000
664	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00035	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		M	14,950,600,000
665	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00036	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		M	8,731,300,000
666	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00037	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		M	443,500,000
667	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00038	Pembangunan Jembatan Kayu Abutmen Pasangan Batu dengan Bentang 25 meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		M	703,700,000
668	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00039	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Unit	153,700,000
669	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00040	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Unit	210,100,000
670	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00041	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Unit	228,600,000
671	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00042	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Unit	385,900,000
672	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00043	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Unit	641,300,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
673	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00044	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Unit	971,500,000
674	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00045	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Unit	480,700,000
675	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00046	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Unit	796,700,000
676	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00047	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Unit	523,900,000
677	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00048	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Unit	927,800,000
678	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00049	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		Unit	1,420,100,000
679	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00050	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		M	210,100,000
680	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00051	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		M	21,515,300,000
681	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00052	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		M	18,562,400,000
682	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00053	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		M	18,166,500,000
683	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00054	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		M	15,339,500,000
684	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00055	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		M	8,914,500,000
685	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00056	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		M	467,200,000
686	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00057	Pembangunan Jembatan Kayu Abutmen Pasangan Batu dengan Bentang 25 meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		M	717,300,000
687	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00058	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Unit	155,900,000
688	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00059	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Unit	211,800,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
689	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00060	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Unit	229,400,000
690	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00061	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Unit	388,500,000
691	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00062	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Unit	646,100,000
692	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00063	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Unit	976,800,000
693	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00064	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Unit	482,300,000
694	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00065	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Unit	803,800,000
695	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00066	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Unit	518,900,000
696	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00067	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Unit	941,300,000
697	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00068	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		Unit	1,441,800,000
698	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00069	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		M	186,300,000
699	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00070	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		M	22,044,900,000
700	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00071	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		M	19,051,500,000
701	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00072	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		M	18,692,200,000
702	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00073	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kentuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		M	15,852,800,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
703	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00074	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		M	9,066,900,000
704	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00075	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		M	471,200,000
705	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00076	Pembangunan Jembatan Kayu Abutmen Pasangan Batu dengan Bentang 25 meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		M	666,500,000
706	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00077	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Unit	158,300,000
707	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00078	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Unit	215,400,000
708	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00079	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Unit	232,700,000
709	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00080	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Unit	394,400,000
710	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00081	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Unit	654,500,000
711	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00082	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Unit	986,900,000
712	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00083	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Unit	490,300,000
713	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00084	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Unit	814,600,000
714	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00085	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Unit	529,100,000
715	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00086	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Unit	952,800,000
716	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00087	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		Unit	1,456,000,000
717	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00088	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		M	186,800,000
718	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00089	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		M	22,324,700,000
719	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00090	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		M	19,311,500,000
720	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00091	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		M	18,965,400,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
721	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00092	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		M	16,111,600,000
722	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00093	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		M	9,188,500,000
723	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00094	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		M	486,900,000
724	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00095	Pembangunan Jembatan Kayu Abutmen Pasangan Batu dengan Bentang 25 meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		M	675,500,000
725	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00096	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Unit	162,500,000
726	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00097	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Unit	221,400,000
727	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00098	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Unit	237,700,000
728	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00099	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Unit	403,800,000
729	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00100	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Unit	667,700,000
730	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00101	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Unit	1,002,600,000
731	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00102	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Unit	502,800,000
732	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00103	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Unit	831,300,000
733	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00104	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Unit	545,100,000
734	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00105	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Unit	970,700,000
735	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00106	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		Unit	208,500,000
736	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00107	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		M	188,100,000
737	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00108	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		M	22,750,000,000
738	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00109	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		M	19,707,100,000
739	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00110	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		M	19,380,700,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
740	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00111	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		M	16,505,300,000
741	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00112	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		M	9,376,500,000
742	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00113	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		M	511,300,000
743	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00114	Pembangunan Jembatan Kayu Abutmen Pasangan Batu dengan Bentang 25 meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		M	689,600,000
744	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00115	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Unit	171,600,000
745	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00116	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Unit	235,900,000
746	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00117	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Unit	251,700,000
747	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00118	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Unit	427,400,000
748	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00119	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Unit	701,900,000
749	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00120	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Unit	1,043,600,000
750	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00121	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Unit	535,500,000
751	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00122	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Unit	875,900,000
752	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00123	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Unit	587,000,000
753	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00124	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Unit	1,019,200,000
754	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00125	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		Unit	1,538,300,000
755	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00126	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		M	193,600,000
756	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00127	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		M	24,198,800,000
757	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00128	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		M	21,033,600,000
758	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00129	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		M	20,805,200,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
759	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00130	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		M	17,815,500,000
760	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00131	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		M	9,920,000,000
761	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00132	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		M	590,900,000
762	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00133	Pembangunan Jembatan Kayu Abutmen Pasangan Batu dengan Bentang 25 meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		M	747,400,000
763	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00134	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Unit	178,900,000
764	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00135	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 100 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Unit	247,600,000
765	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00136	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 100 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Unit	263,400,000
766	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00137	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Unit	447,000,000
767	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00138	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Unit	730,300,000
768	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00139	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm single 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Unit	1,078,000,000
769	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00140	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Unit	562,400,000
770	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00141	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 200 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Unit	912,500,000
771	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00142	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 150 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Unit	621,900,000
772	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00143	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 200 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Unit	1,058,500,000
773	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00144	Pembuatan Box Culvert ukuran dalam 300 cm x 300 cm Double 7 meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		Unit	1,587,100,000
774	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00145	12 M Rehabilitasi Jembatan Kayu Logging Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		M	194,200,000
775	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00146	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		M	25,170,700,000
776	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00147	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		M	21,936,300,000
777	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00148	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 60 Meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		M	21,753,800,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
778	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00149	Pembangunan Jembatan Rangka Baja Type B, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Sumuran Dengan Bentang 50 Meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		M	18,713,700,000
779	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00150	Pembangunan Jembatan Beton Konvensional, Abutment Beton Bertulang, Pondasi Tiang Pancang Dengan Bentang 25 Meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		M	10,338,100,000
780	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00151	Pembangunan Jembatan Kayu, Abutment Pasangan Batu Dengan Bentang 10 Meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		M	645,200,000
781	1.3.04.01.02.0003	Jembatan pada Jalan Kabupaten	1.3.04.01.02.0003.00152	Pembangunan Jembatan Kayu Abutmen Pasangan Batu dengan Bentang 25 meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		M	777,900,000
782	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00001	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		M	681,700,000
783	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00002	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		M	697,800,000
784	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00003	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		M	703,000,000
785	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00004	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		M	690,100,000
786	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00005	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		M	693,500,000
787	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00006	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		M	699,300,000
788	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00007	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		M	720,300,000
789	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00008	Pembangunan Jembatan Gantung, Pilar Beton Bertulang, Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		M	731,400,000
790	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00009	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		M	456,800,000
791	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00010	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		M	468,400,000
792	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00011	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		M	469,100,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
793	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00012	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		M	443,200,000
794	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00013	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		M	443,600,000
795	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00014	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		M	444,900,000
796	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00015	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		M	455,200,000
797	1.3.04.01.02.0010	Jembatan Penyeberangan	1.3.04.01.02.0010.00016	Rehab Jembatan Gantung, Penggantian Sling, Perbaikan Lantai Papan dengan Bentang 45 Meter Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		M	455,800,000
798	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00001	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		M	986,900
799	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00002	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi Perkiraan Analisis untuk : Sentani, Sentani Timur, Waibu, Sentani Barat dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 15 Km		M	1,934,400
800	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00003	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		M	1,119,600
801	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00004	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi Perkiraan Analisis untuk :Waibu (Yakonde), Sentani Barat (Waibron), Sentani Timur, Depapre dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 25 Km		M	2,199,400
802	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00005	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		M	1,269,100
803	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00006	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi Perkiraan Analisis untuk : Kemtuk, Namblong, Depapre (Dormena), Distrik Revanirara dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 40 Km		M	2,497,700
804	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00007	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		M	1,474,700
805	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00008	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi Perkiraan Analisis untuk :Ebungfau, Sentani Timur (Yokiwa), Kemtuk Gresi, Namblong, Nimbokrang ,Nimboran dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 55 Km		M	2,907,500
806	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00009	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		M	1,574,300
807	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00010	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi Perkiraan Analisis untuk : Gresi Selatan dan sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 65 Km		M	3,106,100

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
808	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00011	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		M	1,724,300
809	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00012	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi Perkiraan Analisis untuk :Unurumguay, Demta dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 80 Km		M	3,404,900
810	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00013	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		M	2,201,900
811	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00014	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi Perkiraan Analisis untuk : Yapsi dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 115 Km		M	4,359,000
812	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00015	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 1 sisi Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		M	2,549,600
813	1.3.04.02.07.0003	Bangunan Pembuang Air Kotor	1.3.04.02.07.0003.00016	Pembangunan Drainase Jalan Saluran Terbuka Konstruksi Pasangan Batu Penampang 1 x 1 meter 2 sisi Perkiraan Analisis untuk : Distrik Kaureh dan Sekitarnya. Jarak Quarry / Basecamp ke Lokasi Pekerjaan 150 Km		M	5,053,700
814	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00001	Biaya Beban Pelatihan : Biaya Mata Pembelajaran Diklat		Orang / Jam / Pelajaran	300,000
815	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00002	Biaya Beban Pelatihan : Biaya Mata Pembelajaran Diklat		Orang / Jam / Pelajaran	300,000
816	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00003	Biaya Beban Pelatihan : Bahan Obat-obatan Diklat		Kegiatan	10,000,000
817	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00004	Biaya Beban Pelatihan : Biaya STTPP Diklat		Orang	70,000
818	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00005	Biaya Beban Pelatihan : Foto Peserta Diklat		Orang	100,000
819	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00006	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (2 Hari) Eselon II		Orang	6,000,000
820	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00007	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon II		Orang	4,500,000
821	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00008	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon III		Orang	4,000,000
822	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00009	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon IV		Orang	3,800,000
823	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00010	Sosialisasi Promosi ASN : Feedback Pasca Penilaian Kompetensi Assessment POLRI		Orang	700,000
824	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00011	Kontribusi Provinsi : Biaya Pelatihan Kepemimpinan Nasional (PKM) Tk. II		Orang	51,680,000
825	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00012	Kontribusi Provinsi : Biaya Pelatihan Kepemimpinan Administrator (PKA)		Orang	40,000,000
826	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00013	Kontribusi Provinsi : Biaya Pelatihan Kepemimpinan Pengawas (PKP)		Orang	37,000,000
827	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00014	Kontribusi Provinsi : Biaya Kepamongprajaan bagi Kepala Distrik		Orang	11,450,000
828	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00015	Kontribusi Provinsi : Biaya Prajabatan		Orang	5,000,000
829	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00016	Kontribusi Kabupaten : Biaya Pelatihan Kepemimpinan Administrator (PKA)		Orang	55,000,000
830	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00017	Kontribusi Kabupaten : Biaya Pelatihan Kepemimpinan Pengawas (PKP)		Orang	50,000,000
831	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00018	Pengajar Diklat : Pengarah (Pembekalan Awal / Penjelasan Program / Pembekalan Akhir)		Orang / Jam / Pelajaran	300,000
832	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00019	Pengajar Diklat : Penanggungjawab Program		Kegiatan	5,000,000
833	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00020	Pengajar Diklat : Narasumber/Penceramah/Pakar		Orang / Jam / Pelajaran	1,000,000
834	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00021	Pengajar Diklat : Benchmarking Panitia LOKUS		Kegiatan	5,000,000
835	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00022	Pengajar Diklat : Seminar Presentasi Proyek Perubahan/Lab. Kepemimpinan (Penguji / Coach)		Orang / Jam / Pelajaran	300,000
836	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00023	Pengajar Diklat : Seminar Presentasi Proyek Perubahan/Lab. Kepemimpinan (Mentor)		Orang	1,000,000
837	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00024	Pengajar Diklat : Breaktrough (Coaching / Counseling)		Orang	1,500,000
838	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00025	Pengajar Diklat : Evaluasi Kepemimpinan		Orang	1,500,000
839	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00026	Pengajar Diklat : Evaluator Pembelajaran		Kegiatan	5,000,000
840	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00027	Pengajar Diklat : Evaluasi Penyelenggaraan		Kegiatan	5,000,000
841	8.1.02.02.13.0001	Beban Kursus Singkat/Pelatihan	8.1.02.02.13.0001.00028	Pengajar Diklat : Penunjang Program		Kegiatan	5,000,000
842	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00001	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (2 Hari) Eselon II		Orang	6,000,000
843	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00002	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon II		Orang	4,500,000
844	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00003	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon III		Orang	4,000,000
845	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00004	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon IV		Orang	3,800,000
846	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00005	Sosialisasi Promosi ASN : Feedback Pasca Penilaian Kompetensi Assessment POLRI		Orang	700,000

NO	KODE KELOMPOK BARANG	URAIAN KELOMPOK BARANG	KODE BARANG	URAIAN BARANG	SPEK	SATUAN	HARGA SATUAN
847	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00006	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (2 Hari) Eselon II		Orang	6,000,000
848	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00007	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon II		Orang	4,500,000
849	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00008	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon III		Orang	4,000,000
850	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00009	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon IV		Orang	3,800,000
851	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00010	Sosialisasi Promosi ASN : Feedback Pasca Penilaian Kompetensi Assessment POLRI		Orang	700,000
852	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00011	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (2 Hari) Eselon II		Orang	6,000,000
853	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00012	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon II		Orang	4,500,000
854	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00013	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon III		Orang	4,000,000
855	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00014	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon IV		Orang	3,800,000
856	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00015	Sosialisasi Promosi ASN : Feedback Pasca Penilaian Kompetensi Assessment POLRI		Orang	700,000
857	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00016	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (2 Hari) Eselon II		Orang	6,000,000
858	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00017	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon II		Orang	4,500,000
859	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00018	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon III		Orang	4,000,000
860	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00019	Sosialisasi Promosi ASN : Biaya Assessment Center POLRI (1 Hari) Eselon IV		Orang	3,800,000
861	8.1.02.02.13.0002	Beban Sosialisasi	8.1.02.02.13.0002.00020	Sosialisasi Promosi ASN : Feedback Pasca Penilaian Kompetensi Assessment POLRI		Orang	700,000

salinan sesuai dengan aslinya,
a.n. SEKRETARIS DAERAH KABUPATEN JAYAPURA
KEPALA BAGIAN HUKUM DAN
URUSAN UNDANG-UNDANGAN

TIMOTHUS TAIME, SH
PENATA TK.I
NIP. 198406122010041003

BUPATI JAYAPURA,
ttd.
YUNUS WONDA

LAMPIRAN II PERATURAN BUPATI JAYAPURA
NOMOR 31 TAHUN 2025
TANGGAL 27 MEI 2025

SURAT PERNYATAAN TANGGUNG JAWAB MUTLAK
NOMOR :/..... /KODE OPD/2026

Kode dan Nama OPD :

Kode dan Nama Kegiatan :

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya selaku Pengguna Anggaran / Kuasa Pengguna Anggaran, menyatakan bahwa saya bertanggung jawab penuh atas satuan biaya diluar Analisis Standar Belanja Konstruksi Tahun 2026 yang ditetapkan oleh Bupati untuk digunakan dalam kegiatan Tahun 2026 sebagai berikut:

No	Jenis Barang / Jasa/Pekerjaan	Merk / Spesifikasi	Satuan	Harga	Rekening Belanja

Perhitungan satuan biaya tersebut telah dilakukan secara profesional, efisien, efektif, transparan dan dapat dipertanggung jawabkan.

Demikian Surat Pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya.

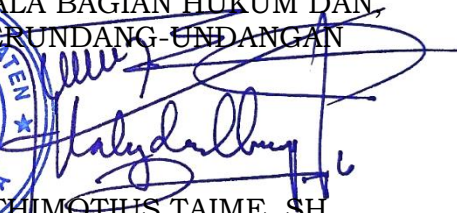
Sentani.

Pengguna Anggaran / Kuasa Pengguna Anggaran

.....

Nip.

salinan sesuai dengan aslinya,
a.n. SEKRETARIS DAERAH KABUPATEN JAYAPURA


KEPALA BAGIAN HUKUM DAN
PERUNDANG-UNDANGAN

THIMOTIUS TAIME, SH
PENATA TK.I
NIP. 198406122010041003

BUPATI JAYAPURA,

ttd.

YUNUS WONDA